









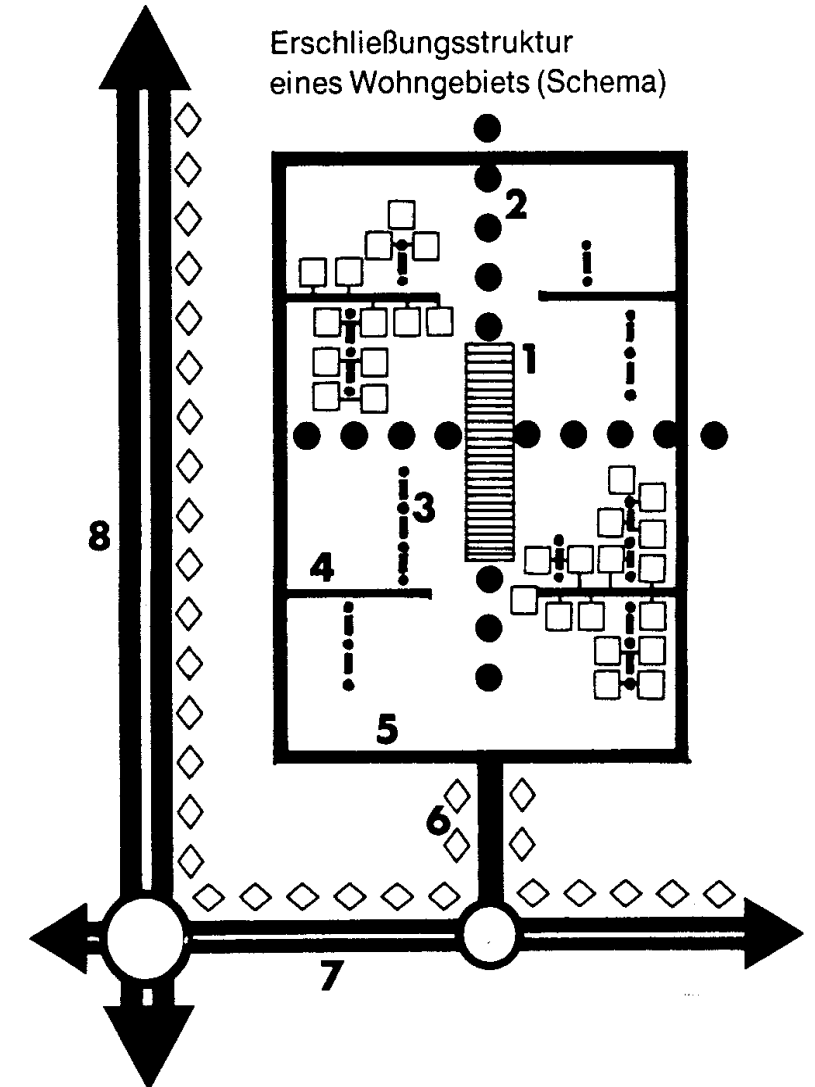


## 4.5.2 STRASSENQUERSCHNITTE

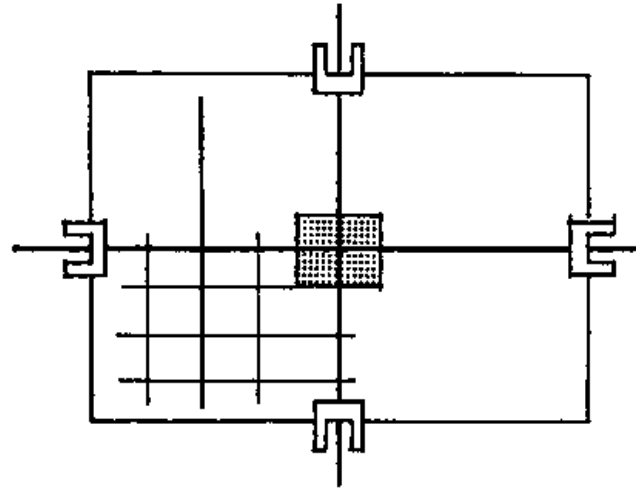
Unterscheidung der Verkehrswege nach ihren verkehrlichen Aufgaben  
(Hierarchie der Straßen und Wege)

-  1 Fußgängerbereich
-  2 Fuß- (und Rad-)wege
-  3 »Wohnstraßen«, befahrbare Wohnwege
-  4 Anliegerstraßen
-  5 Wohnsammelstraßen
-  6 Verkehrsstraßen
-  7 Hauptverkehrsstraßen, Schnellstraßen, Stadtautobahn
-  8 Bundesautobahn
-  niveaufreie Kreuzungen
-  Schallschutz an Straßen  
(aktiver Schallschutz) erforderlich bei höherer Verkehrsbelastung auch an Wohnsammelstraßen, passive oder aktive Schallschutzmaßnahmen

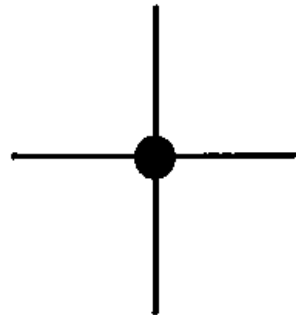


# تنظيم المناطق السكنية وشبكة المواصلات من جوانبها الانسانية

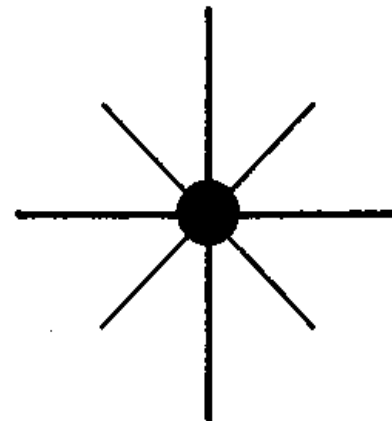
شبكة المواصلات  
1- الخطوط المتعامدة



الفكرة الاساسية في شبكة  
المواصلات هنا هي:  
الخطوط المتعامدة



تطوير الخطوط المتعامدة  
الى شبكة اشعاعية



### a. Radialen

konzentrisch – mittelpunktbezogene – Straßenstruktur

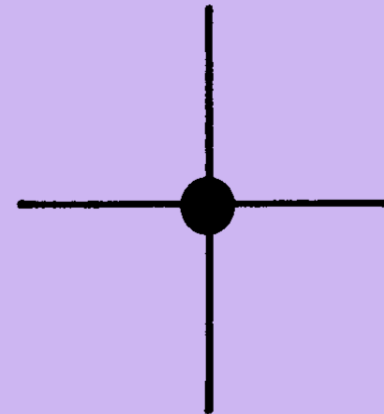
Ausdehnung durch Verlängerung der Radialen bzw. Hinzufügung von Zwischenradialen nur beschränkt möglich

Verkehrsbeziehungen müssen über Mittelpunkt erfolgen

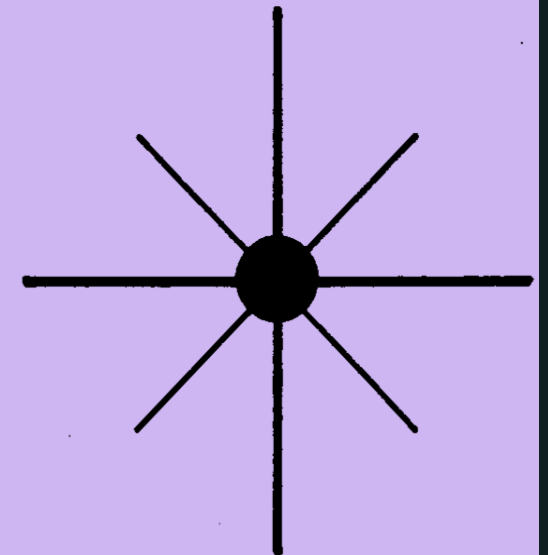
أ- المخطط الاشعاعي  
مركزي الطابع

توسع مخطط المدينة (المنطقة) يتم عن طريق تطويل  
الخطوط الاشعاعية و/او اضافة خطوط اشعاعية بينية،  
لكن تطويره محدود بصورة عامة

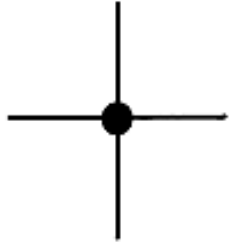
Ausgangsformen



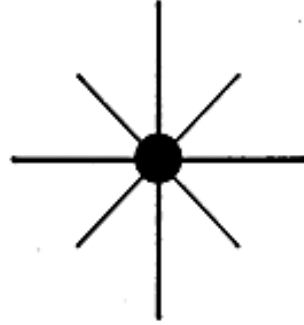
Entwicklungsformen



الفكرة الاساسية في  
شبكة المواصلات هنا  
هي: الخطوط المتعامدة



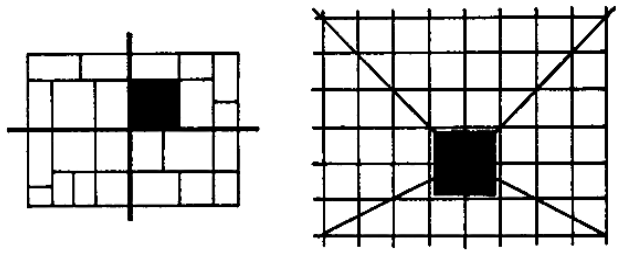
تطوير الخطوط المتعامدة  
الى شبكة اشعاعية



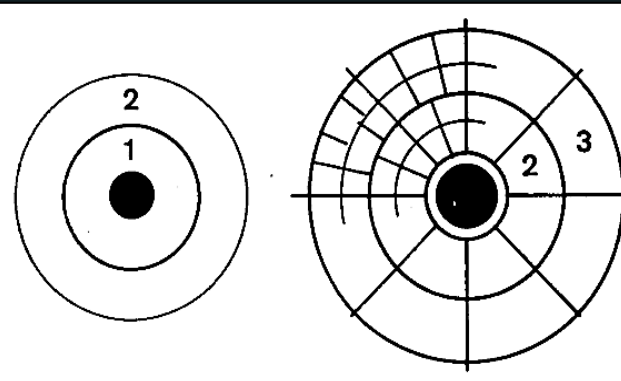
أ- المخطط الاشعاعي

مركزي الطابع

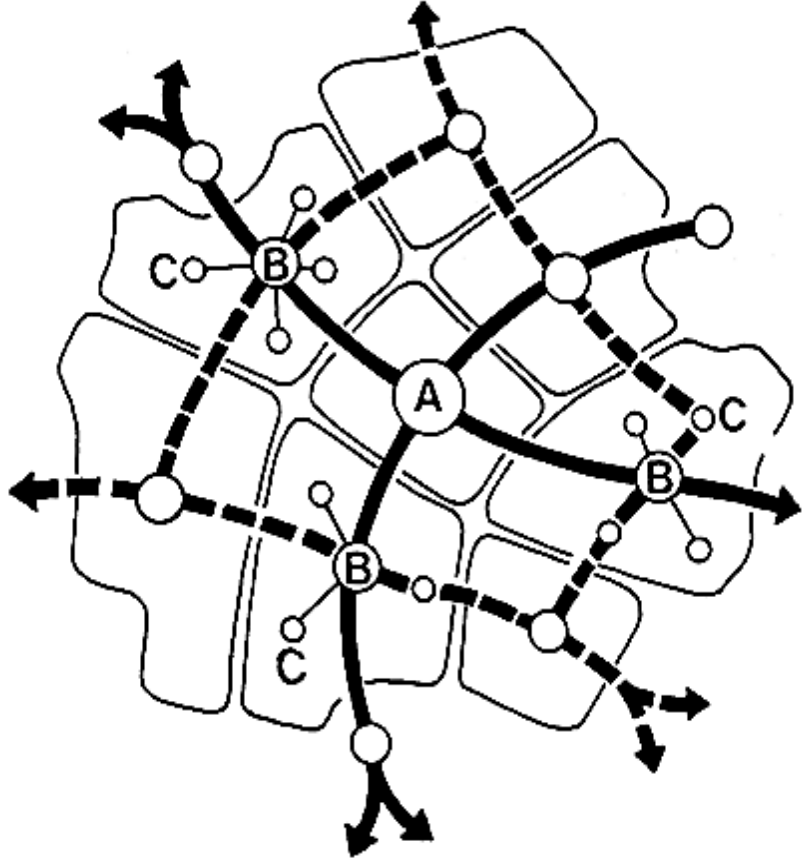
توسع مخطط المدينة (المنطقة) يتم عن طريق  
تطوير الخطوط الاشعاعية و/او اضافة خطوط  
اشعاعية بينية، لكن تطويره محدود بصورة عامة



ب- المخطط الشبكي  
امكانية الامتداد في جميع الاتجاهات  
غير محدود. استخدام الشوارع القطرية  
لتقصير المسافات



ج- الدائري:  
يتكون من دوائر مركزية. محدود  
الحرية الوظيفية. امكانية تفعيل الحرية  
الوظيفية عن طريق الخطوط القطرية.  
تطور المخطط فقط عن طريق شوارع  
دائرية جديدة.

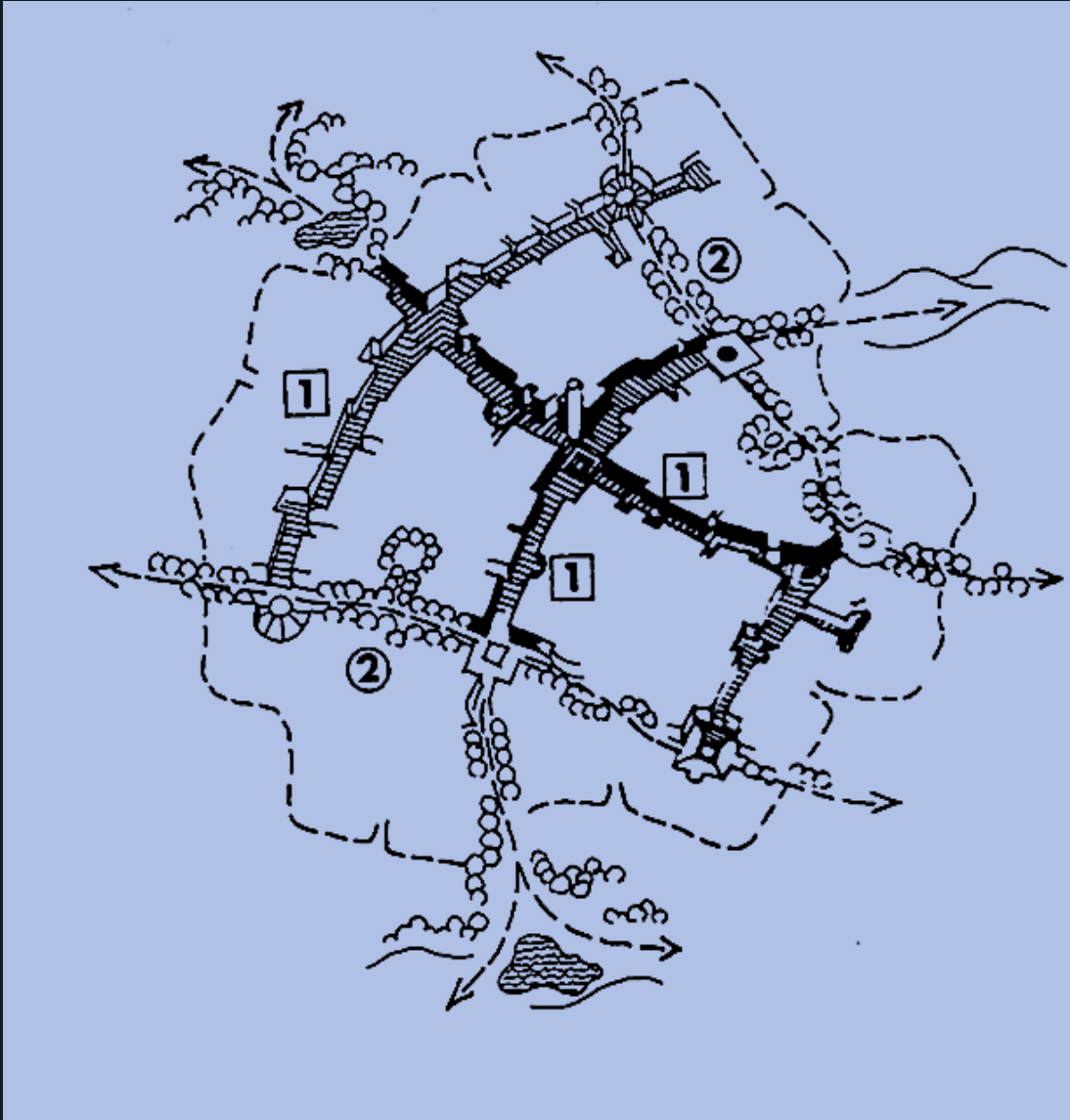


كنتيجة لخطورة شبكة موصلات كهذه استوجب الامر تكوين خطوط (طرق) مشاة متواصلة توصل المشاة الى الخدمات العامة:

- A- مركز المدينة
- B- مركز المجاورة
- C- مركز الحي والمحيط الطبيعي

كنتيجة لخطورة شبكة موصلات كهذه استوجب الامر تصميم خطوط (طرق) مشاة متواصلة لتوصل المشاة الى الخدمات العامة بسهولة وبدون تهديد المركبات المتكرر لهم:

- مركز المدينة
- مركز المجاورة السكنية
- مراكز الاحياء السكنية
- والمحيط الطبيعي



تمايز طرق المشاة كنتيجة كنتيجة للتشكيل  
العمراني وتأثيره على الانسان:

- طرق في منطقة عمرانية قائمة
- طرق في المناطق الطبيعية

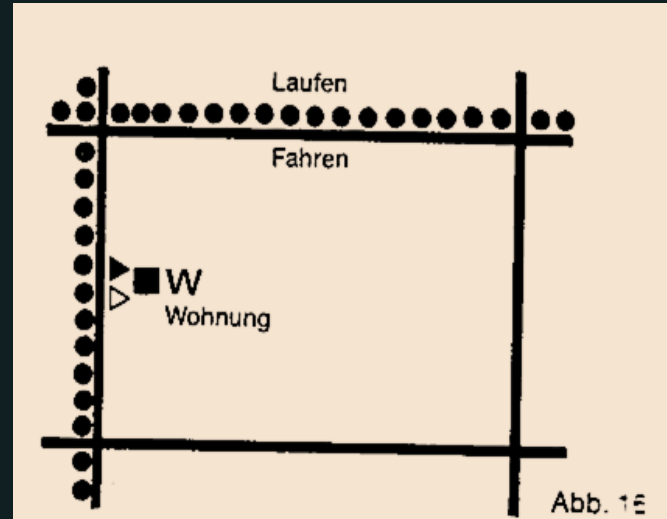


Abb. 16

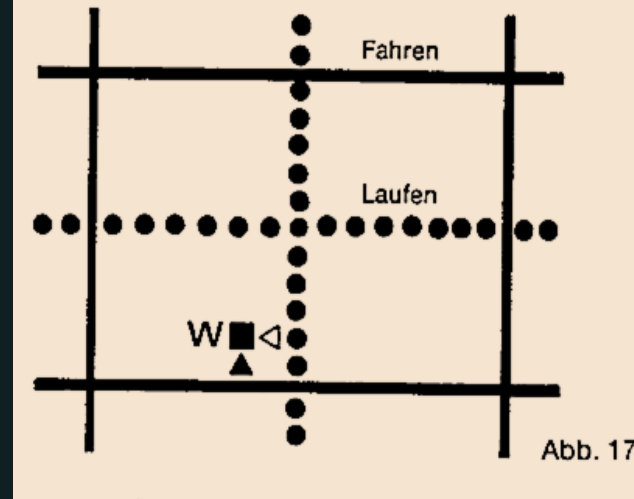


Abb. 17

طرق المواصلات - امثلة

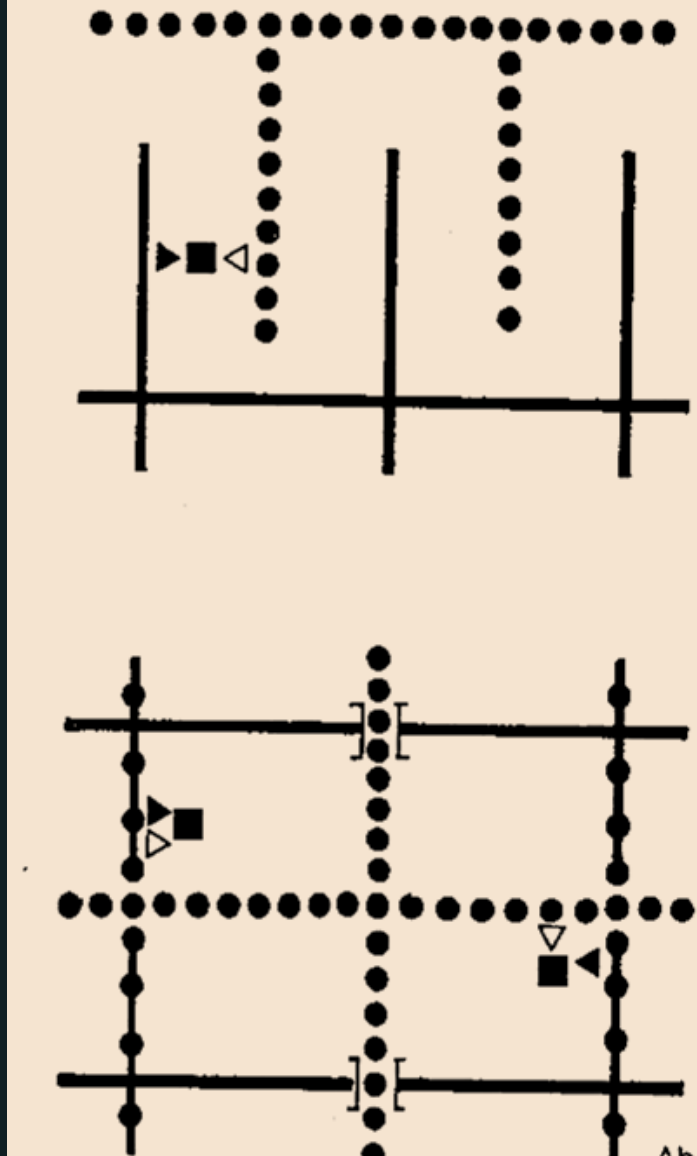
تركيبية شبكية:

حركة المركبات والمشاة في نفس الفراغ -  
شوارع للمركبات وارضفة للمشاة (نفس  
الاحاسيس لسائق المركبة والماشي على  
الاقدام)

طرق المواصلات - امثلة

تركيبية شبكية مزاحة:

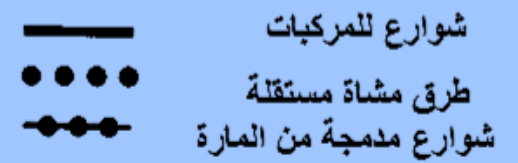
حركة المركبات والمشاة كنظم حركة مستقلة  
الاتصال بين انواع المارة المختلفة تنحصر  
فقط في تقاطع الطرق.  
شروط معقولة بما يختص بأمان المارة



## بنية المشط

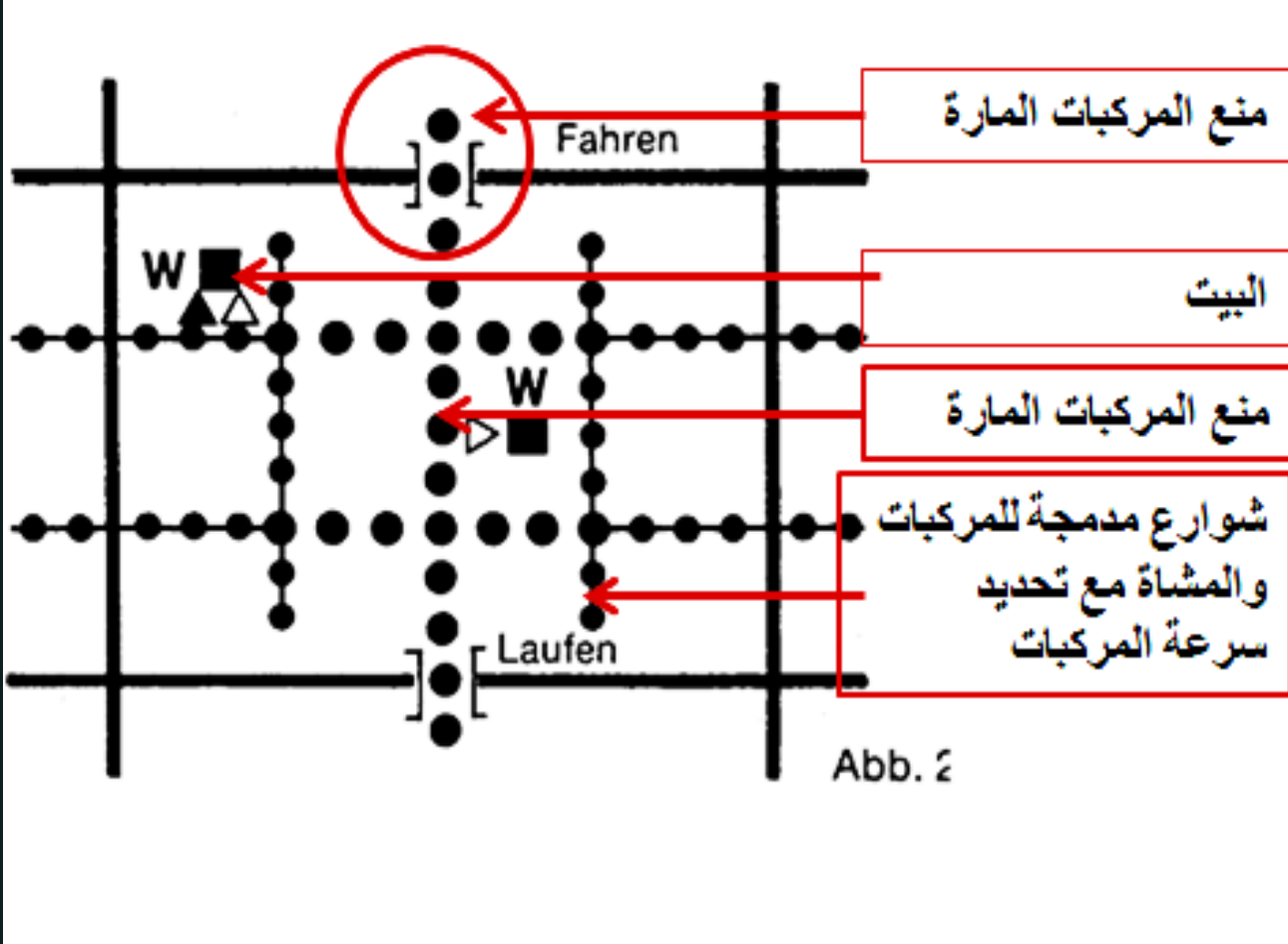
شبكة مرور المركبات والمشاة مستقلة عن بعضها البعض.  
لا يوجد مناطق احتكاك (مشاكل) بين وسائل المارة  
المختلفة.

لكل من المارة لها تجارب واحاسيس خاصة  
السلامة المرورية عالية جداً



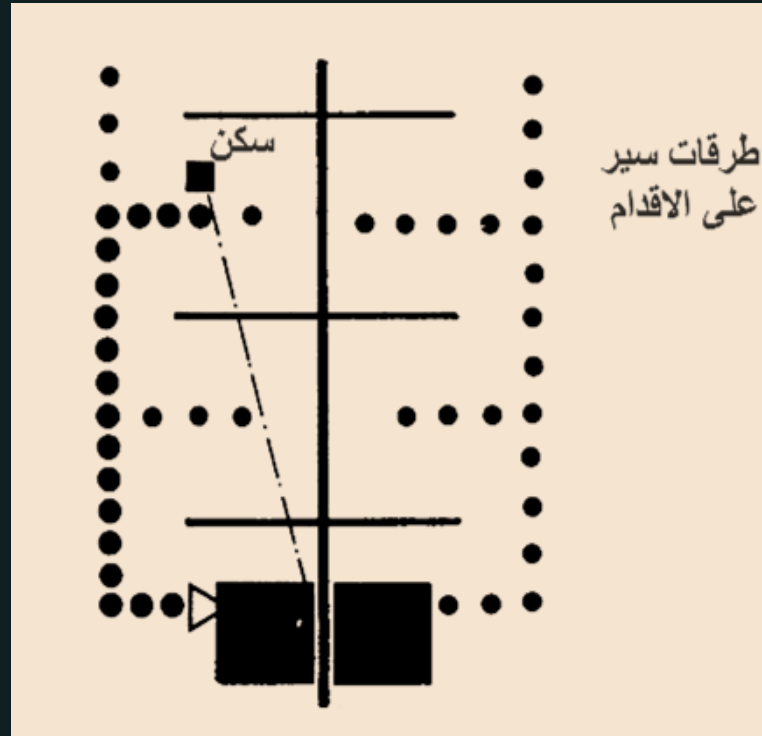
- شبكة مواصلات كنسيج مكون من شوارع للمركبات،  
طرق مشاة مستقلة وشوارع مدمجة من المارة
- التدرج الفراغي كنتيجة للازدحام المروري
- سلامة المرور تم حلها بشكل مقبول



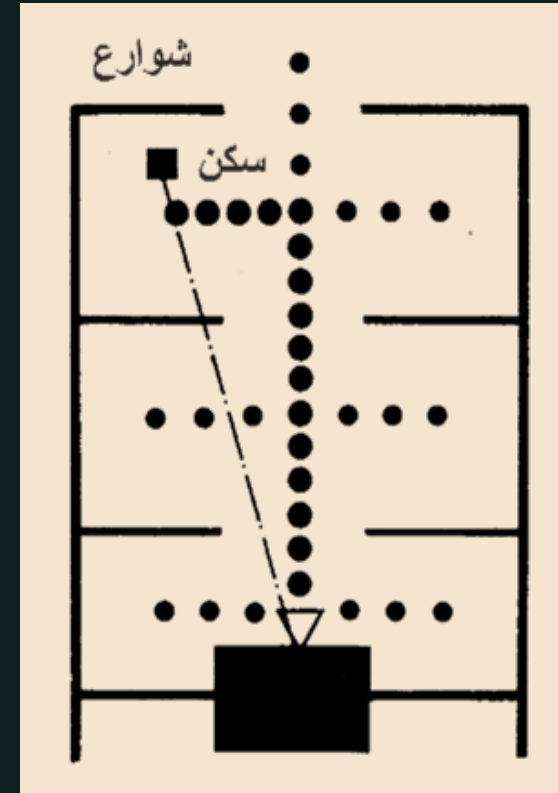


إعادة تصميم المخططات الشبكية بما يتناسب مع مبدأ تهدئة السير (المروور)

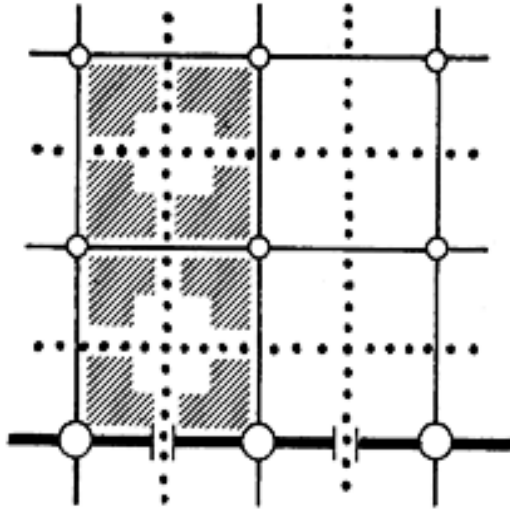
- التقليل من المركبات المارة عن طريق منعها من المرور
- تحديد سرعة المركبات
- تكوين شوارع سكنية وساحات مشاة



- شبكة المواصلات في الجزء الوسطي
- طرق سير المشي على الاقدام على اطراف المنطقة
- العلاقة بين المنازل ومنطقة الخدمات المركزية:
- عامل الالتفاف (وقت مهدور) يساوي 1.5



- شبكة المواصلات موجودة على الاطراف
- طرق سير المشي على الاقدام مركزية الموقع
- العلاقة بين المنازل ومنطقة الخدمات المركزية:
- عامل الالتفاف (وقت مهدور) يساوي 1.2



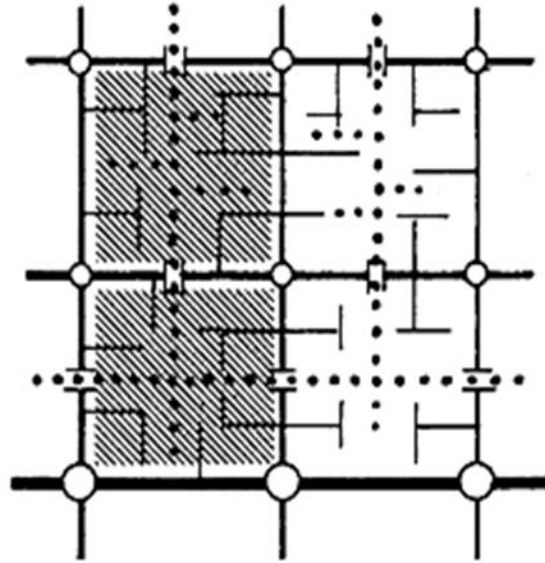
شبكات شوارع للمركبات  
والمشاة مزاحة



مناطق سكنية



مراكز تموين



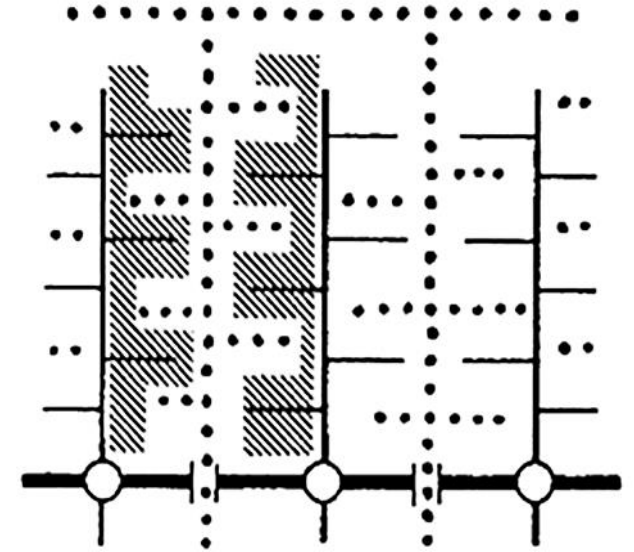
تنظيم منطقة سكنية الى  
اقسام هادئة المرور بها



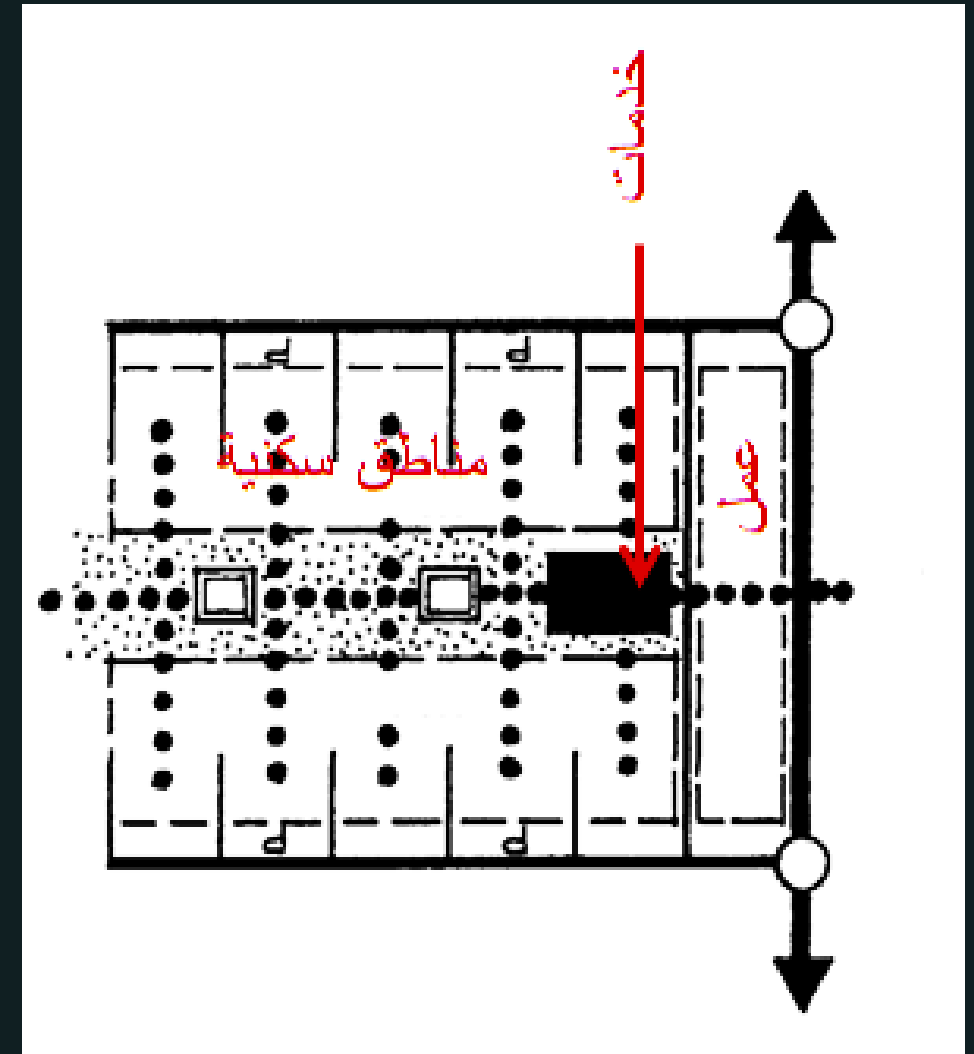
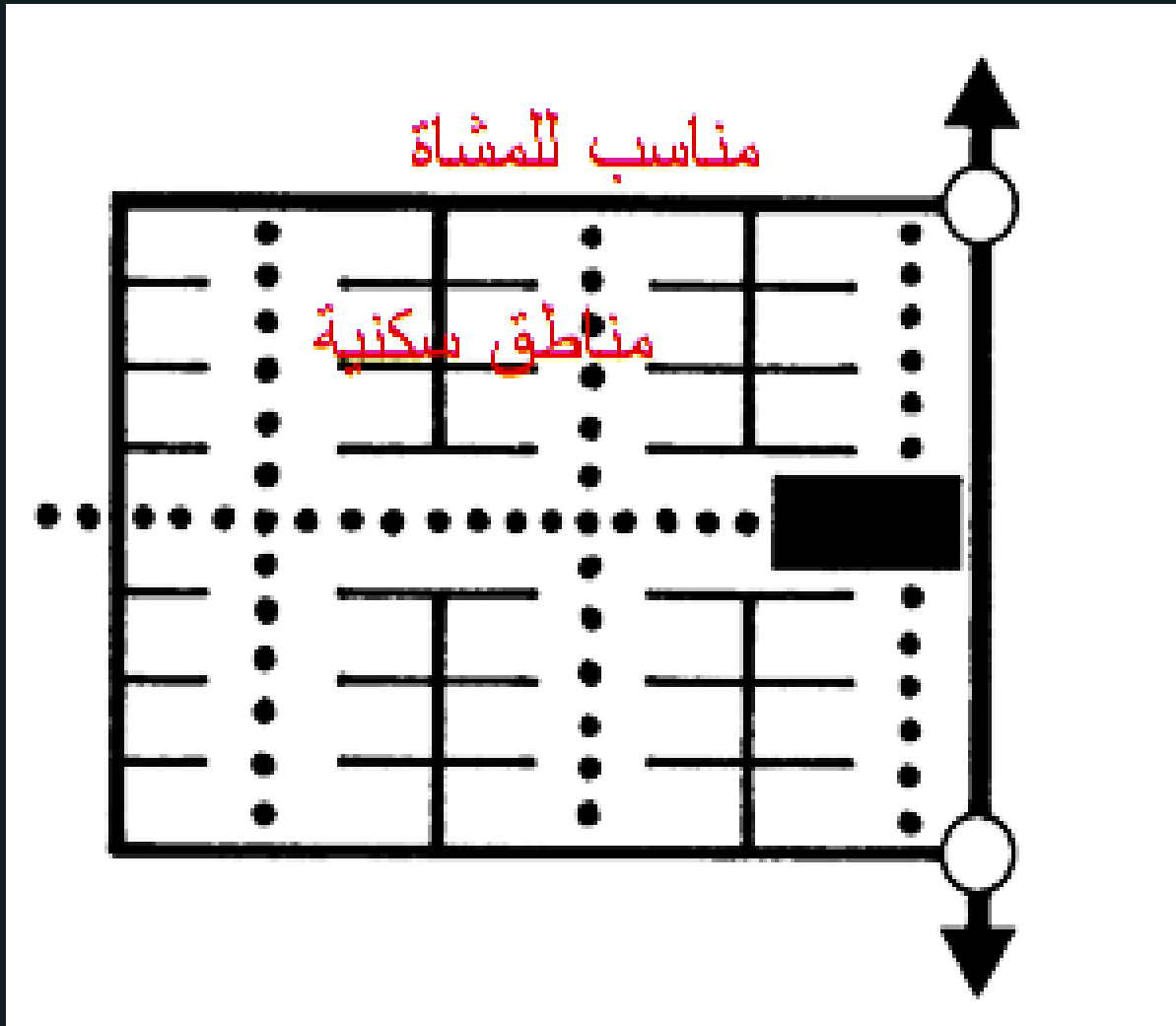
طريق للمشاة والدراجات الهوائية



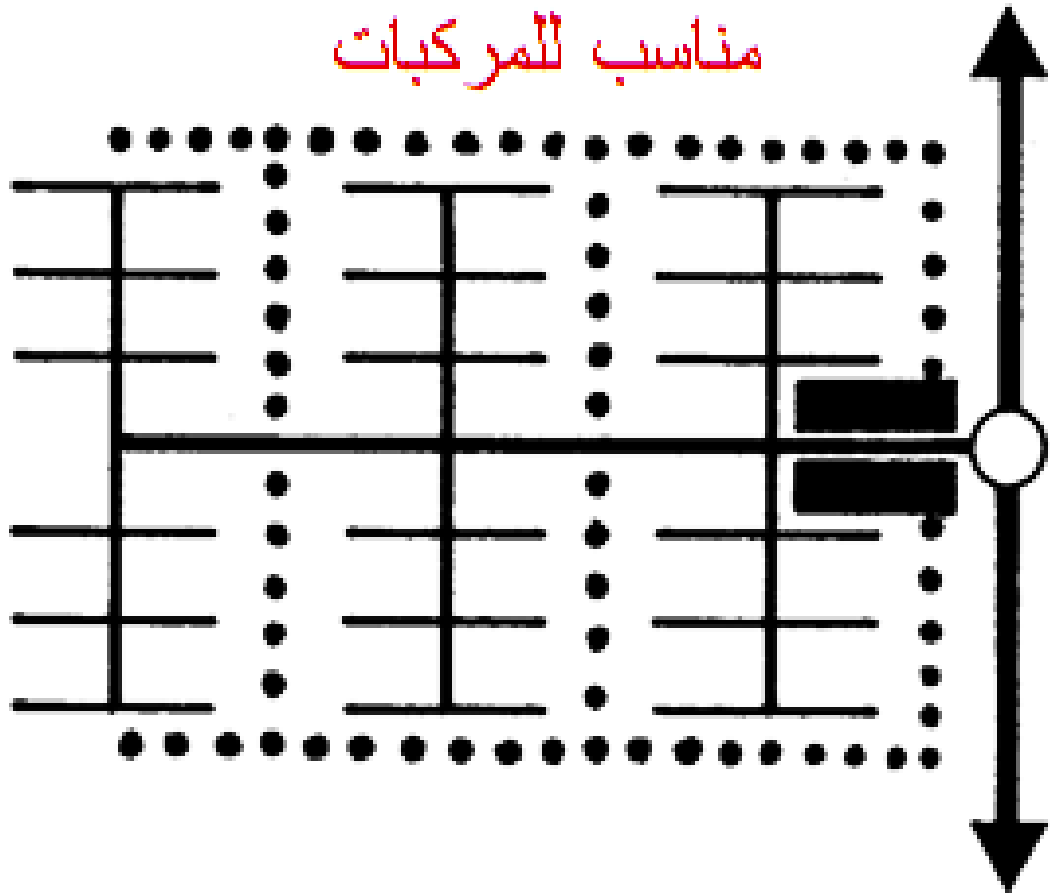
طريق للمشاة والدراجات الهوائية



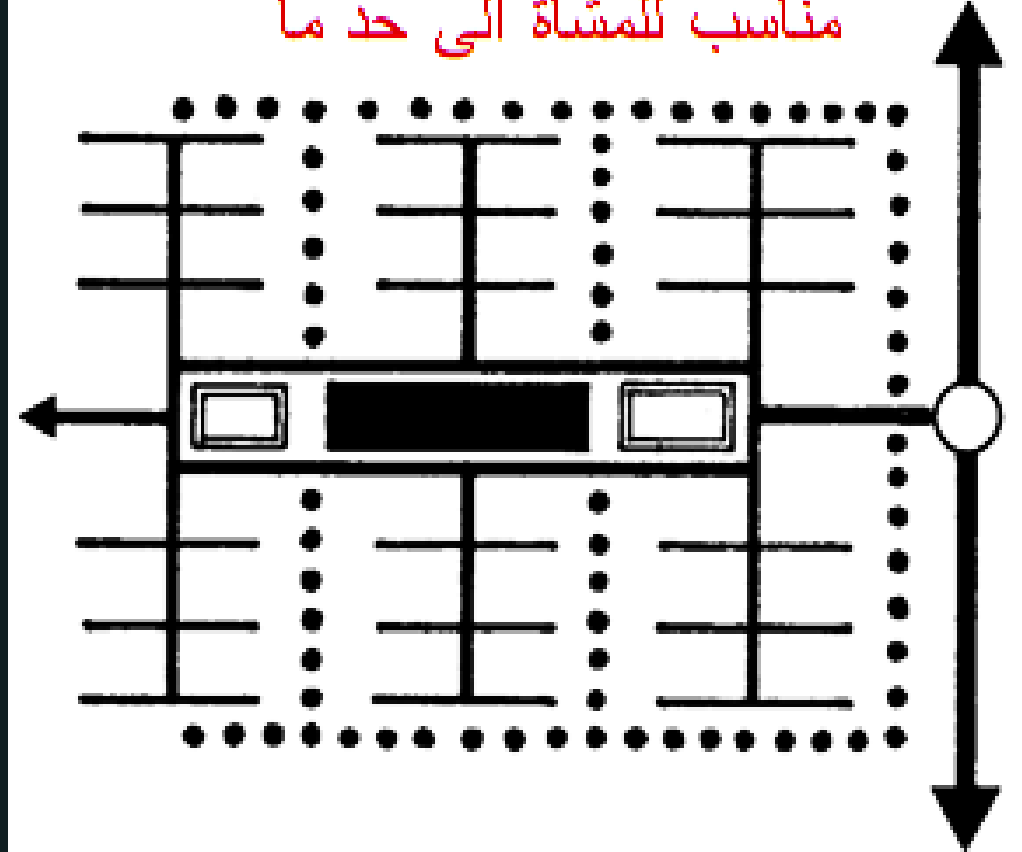
تركيبة المشط:  
مرور سير المشاة والمركبات الى حد كبير  
بدون تقاطعات طرق



مناسب للمركبات



مناسب للمشاة الى حد ما



## التنمية من خلال شارع دائري

### الإيجابيات:

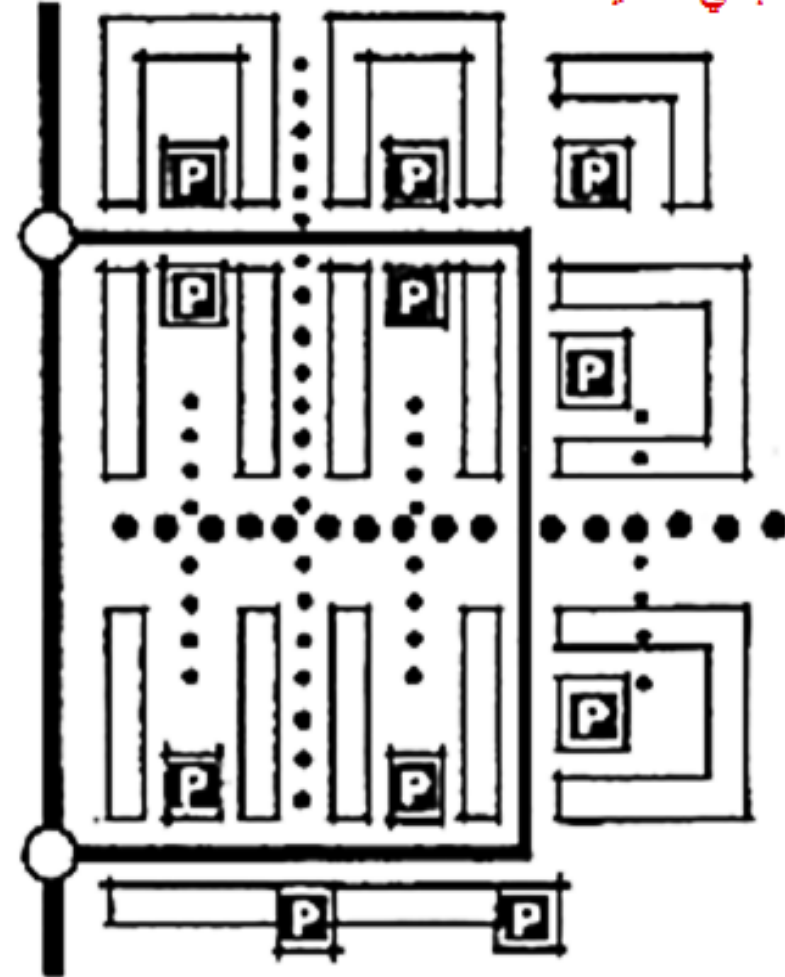
- ملائم لربط مناطق سكنية كبيرة،
- توجيه جيد.

### السلبيات:

- تقاطع طرق المشاة مع شوارع السيارات
- ازعاج بعض المناطق من خلال المواصلات الغربية
- سلامة المرور معقولة في حالة السرعة

● ● ● ●	طريق للمشاة والدراجات الهوائية
— — — —	طريق للمشاة والدراجات الهوائية
▨ ▨ ▨ ▨	مناطق سكنية
■ ■ ■ ■	مراكز تموين

## مباني سكنية



## مواقف سيارات

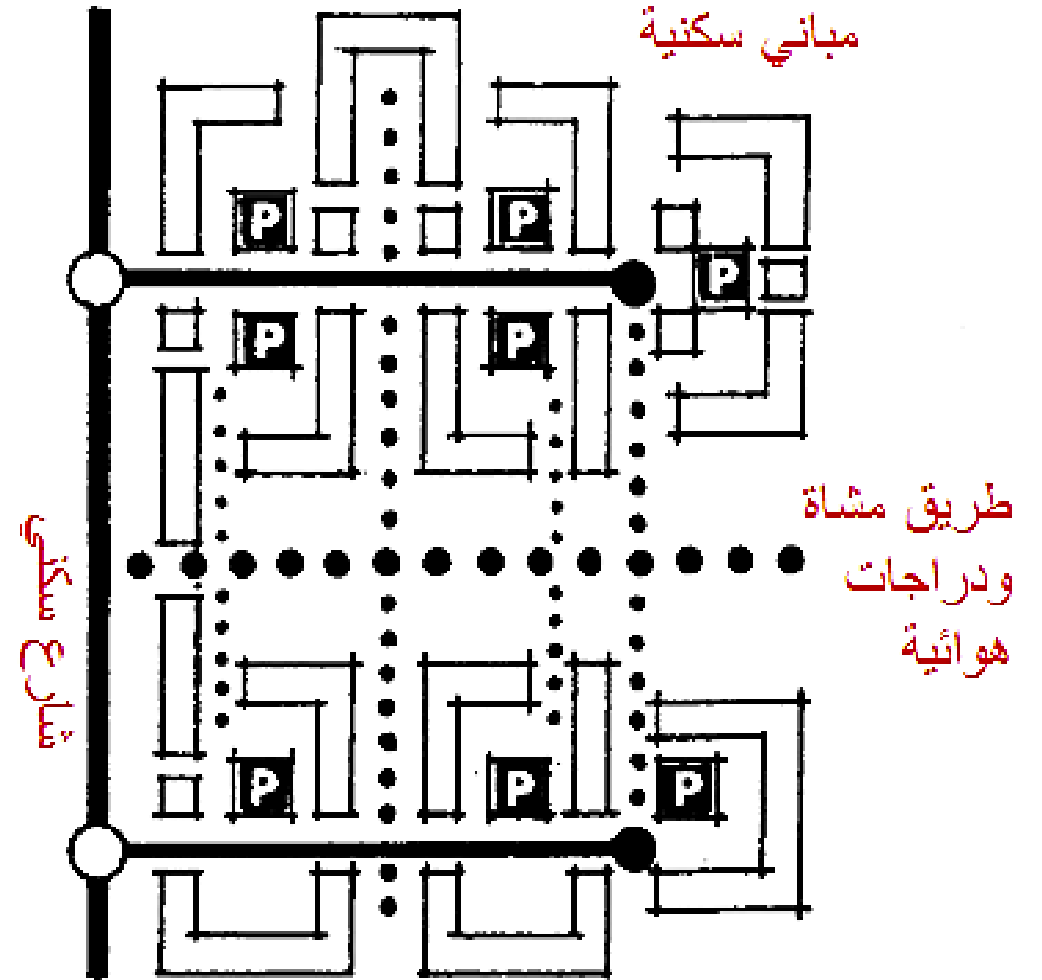
ربط المناطق السكنية من خلال أزقة غير نافذة

#### الإيجابيات:

- إمكانية الفصل بين ممرات المشاة وشوارع المركبات
- يمكن إبقاء المواصلات الغربية بعيدة وذلك من خلال تفاصيل تشكيلية

#### السلبيات

- ربط المنطقة مع المحيط محدودة (الحد الأقصى لطول الشارع الغير نافذ هو 300 متر).
- الدخول والخروج من المنطقة في حالة إغلاق جزء منه يبقى محجوب
- يشكل صعوبة لوسائل المواصلات العامة (باص)



- الربط مع المحيط العمراني من خلال الطريق الغير نافذ (حركة مقبذة)
- عملية اتصال الشوارع الغير نافذة عن طريق شارع آخر (سرعة بطيئة) يحول الشوارع الغير نافذة الى شارع دائري كحل جيد.

