**مقارنة بـ 55 مليون ريال قبل 5 سنوات**

**«السعودية» ترفع إيرادات «الخدمات الإلكترونية» إلى ملياري ريال في 2012**

«الاقتصادية» من جدة

**بلغت إيرادات المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية، من منظومة الخدمات الإلكترونية والذاتية، أكثر من ملياري ريال في العام 2012، مقابل إيرادات لم تتجاوز 55 مليون ريال، قبل خمس سنوات، وبنسبة ارتفاع تقدر بـ 4129 في المائة، وذلك وفقا لما أوضحه مدير عام المؤسسة المهندس خالد الملحم، خلال مؤتمر أقامته، مؤسسته أمس، في جدة.**

**وتناول الملحم خلال مؤتمر الخطوط السعودية لهذا العام تحت شعار ''الطريق إلى المستقبل'' التحديات الراهنة والمستقبلية التي تواجه الخطوط السعودية، معبرا عن ترحيب ''السعودية'' بفتح المجال للمنافسة على القطاع الداخلي.**

**وأشار إلى التحديات الكثيرة والمنافسة الكبيرة في مجال صناعة الطيران والنقل الجوي، وهو الأمر الذي تواجهه الخطوط السعودية بالعمل على الاستثمار الأمثل لأسطول المؤسسة والاستفادة القصوى من التطور في البنية التحتية في السعودية. وقال: إن مشاريع التوسعة الكبيرة للحرمين الشريفين وتطوير بنيتهما التحتية، والاستفادة من ذلك في زيادة حركة السفر الخاص بالحج والعمرة، تشكل عاملا مهما في مساندة وزيادة الحركة البينية، بهدف تقليص التكاليف وقال الملحم: إن المؤسسة نقلت ما يزيد على 24 مليون مسافر في عام 2012، بزيادة تقارب ثلاثة ملايين مسافر عن عام 2011، 8.5 مليون مسافر عما تم تحقيقه قبل خمس سنوات، من بينهم أكثر من 14 مليون مسافر على القطاع الداخلي بزيادة تفوق مليوني مسافر عن عام 2011، و4.5 مليون مسافر مقارنة بعام 2008.**

**وطرحت الخطوط ستة ملايين مقعد خلال خمس سنوات من بينها 3.6 مليون مقعد على القطاع الداخلي بنسبة 67 في المائة مع إعادة هيكلة شبكة الرحلات الداخلية لزيادة الرحلات إلى مختلف مناطق السعودية، انطلاقا من المدن الرئيسة إلى جانب التخطيط للتشغيل هذا العام إلى تورنتو في كندا والعام المقبل إلى لوس أنجلوس في الولايات المتحدة والعديد من المحطات الدولية الأخرى.**

**وأشار إلى تسلم ''السعودية'' عدد 62 طائرة جديدة ودمجها في المنظمة التشغيلية للرحلات الداخلية والدولية، ما ساهم في ارتفاع نسبة انضباط الرحلات من 82 في المائة قبل ثلاث سنوات إلى ما يقارب 89 في المائة في الوقت نفسه الذي واصلت فيه.**

**وبشأن الخصخصة قال: إنه سيتم خلال هذا العام استكمال خصخصة الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران، كما سيتم تحويل أكاديمية الأمير سلطان إلى مركز عالمي للتدريب على الطيران.**

**لا يوجد تعليقات**

جميع الحقوق محفوظة لـصحيفة الاقتصادية الإلكترونية 2013  
تصميم وتطوير وتنفيذ إدارة البوابة الإلكترونية في صحيفة الاقتصادية