

"بسم الله الرحمن الرحيم"



Alexandria University
Faculty of Fine Arts
Graphic Department



جامعة الإسكندرية
كلية الفنون الجميلة
قسم العمارة

بطاقة تسجيل الأبحاث الفردية والمشاركة

بحث فردي مقدم من

أ.م.د / حازم محمد حامد عويس

إلى اللجنة العلمية الدائمة للعمارة والتصميم العمراني - وظائف أساتذة

أسم البحث : الطريق الساحلي الدولي وتأثيره على تنمية منطقة شمال الدلتا

حالة دراسية لمنطقة بحيرة البرلس

أسم الباحث : أ.م.د / حازم محمد حامد عويس

التخصص ودور كل باحث : تصميم حضري (بحث فردي)

تاريخ البدء في البحث : ديسمبر ٢٠٠٢

نشر أو قبل النشر : قبل للنشر بتاريخ ٢٠٠٣/٣/٣

تاريخ النشر : العدد الثالث - ٢٠٠٤

مكان النشر : تم قبوله للنشر ضمن بحوث المجلة العلمية " الفنون الجميلة " مجلة سنوية تصدر عن كلية

الفنون الجميلة - جامعة الإسكندرية - العدد الثالث - ٢٠٠٤

ملخص البحث :

في إطار مشروع التخطيط الدولي الشامل تقوم ج . م . ع بإنشاء الطريق الدولي الساحلي والذي يربط دول شمال أفريقيا بعضها ببعض ، وبطبيعة الحال يخترق هذا الطريق مناطق عمرانية أو مناطق غير مأهولة وكذلك بعض المسطحات المائية ويؤثر الطريق الدولي على هذه المناطق سلبا أو إيجابا . ومنطقة بحيرة البرلس هي أحد المواقع التي يمر بها الطريق الدولي في الجزء الشمالي من الدلتا (محافظة كفر الشيخ) .

وتعتمد فلسفة إنشاء الطريق على خلق محور حركة مباشر بين إقليم شرق البلاد وإقليم غرب البلاد ومما يزيد من أهمية وجود هذا الطريق وجود قصور في وسائل النقل الأخرى بمنطقة شمال الدلتا . كما أن وجود هذا الطريق سيعمل على تحريك السكان من وسط الدلتا وزيادة الرقعة الزراعية وإيجاد فرص عمل بديلة وتحقيق أقصى استفاد للوارد المتاحة وتوظيفها لخدمة المنطقة في مجال العمران والاقتصاد والسكان . وعلى هذا فإن هذا البحث تهدف إلى تحديد مرور الطريق الدولي الساحلي على التنمية العمرانية لمنطقة شمال الدلتا ، وبالتحديد لمنطقة بحيرة البرلس من خلال وضع توصيات ومقترحات لهذه التنمية تتكامل فيها مع الإمكانيات المتوفرة بالمنطقة وتلافي أوجه القصور المعوقة للتنمية العمرانية المقترحة للمنطقة والمحددة في الاستراتيجية العامة لتنمية الدلتا والمعتمدة من الدولة .