

بيوع القيام: هي التي يتم فيها تسليم البضاعة إلى المشتري في ميناء الشحن .

بيوع الوصول: هي التي يتم فيها تسليم البضاعة في ميناء الوصول .

١- سيف cost insurance freight (C.I.F)

٢- فوب free on board (F.O.B)

البيع بسفينة محددة :

البيع بسفينة غير محددة

يلتزم المشتري بتسليم البضاعة .

-يلتزم البائع بإبرام عقد شحن البضائع و عقد النقل وعقد التأمين ، مقابل أن يدفع المشتري ثمنًا إجماليًا يشمل هذه العقود و ثمن البضاعة .

-تسليم البضاعة إلى المشتري يكون بشحنها على ظهر السفينة ، وتسليم المستندات كاملة إلى المشتري ، وهي عبارة عن : بوليصة الشحن وثيقة التأمين .  
- تقع تبعة الهلاك على المشتري من وقت الشحن .

-تنتقل الملكية للمشتري بالتسليم.

- يتحمل المشتري مخاطر النقل البحري بعد شحن البضائع واستلام وثيقة التأمين وبوليصة الشحن . وعند هذه المرحلة تنقضي مسؤولية البائع ويستحق الثمن كاملاً .

هو بيع بحري يتم فيه تسليم البضاعة في ميناء الشحن . ولكنه يختلف عن البيع سيف في أن البائع لا يلتزم بـ:

- ١- التعاقد مع الناقل .
  - ٢- التأمين على البضائع .
- المشتري هو من يحدد السفينة و ميناء المغادرة والوصول .

-يكون تسليم البضائع عند شحنها في السفينة وتسليم بوليصة الشحن ، وهنا تنتقل ملكية البضائع إلى المشتري ، وعليه يتحمل مخاطر النقل .

البائع يلتزم بالتعاقد مع الناقل ، ودفع الثمن ، ودفع اجرة النقل ، والالتزام بالسفينة المحددة .  
-ملكية البضائع للبائع حتى الوصول والتسليم .

البائع يلتزم بالتعاقد مع الناقل ، ودفع الثمن ، ودفع اجرة النقل . ولا يلتزم البائع بنقل البضائع في سفينة محددة

مزايا هذا البيع:

بالنسبة للبائع : يتفادي مخاطر النقل البحري .

بالنسبة للمشتري : يستطيع التصرف بالبضائع ببيعها أو رهنها وذلك بعد انتقال الملكية له .

الالتزامات:

الالتزامات:

البائع:

المشتري:

البائع :

المشتري :

- ١- شحن البضائع . دفع الرسوم ، الأوراق ، المصروفات الخاصة بالشحن والجمارك ( )

٢- التأمين على البضائع المشحونة من مخاطر الرحلة .

٣- تسليم البضائع للمشتري

٤- إرسال المستندات كاملة إلى المشتري ، وهذا ما يثبت الملكية والتأمين ، ويساعد المشتري على العودة التعويض على الناقل .

١- دفع الثمن واستلام البضائع .

لا يكون البائع مسؤولاً عن دفع مبلغ التأمين في حالة التلف أو الهلاك أمام المشتري .

لا يكون البائع هو المؤمن ، لأن ذلك يخل بضمانات المشتري .

يقع اختيار السفينة على البائع .

يحرر سند الثمن لأمر المشتري .

٤- إرسال المستندات كاملة إلى المشتري ، وهذا ما يثبت الملكية والتأمين ، ويساعد المشتري على العودة التعويض على الناقل .

١- دفع الثمن واستلام البضائع .

٢- قبول المستندات أو رفضها مع إبداء الأسباب خلال المدة المحددة .

- في استلام البضائع : للمشتري حق فحص البضائع بعد التفريغ ، وله رفضها إذا لم تكن مطابقة لشروط عقد البيع ، إلا إذا كان فحصها قبل التحميل .

١- إحضار البضائع على نفقته الى ميناء الشحن .

٢- شحن البضائع على ظهر السفينة ( تسليمها مع بوليصة الشحن ) .

٣- المحافظة على البضائع حتى يتم التسليم . \* يحمل البائع تبعة الهلاك حتى يتم الثمن .

١- إبرام عقد النقل .

٢- تحديد السفينة .

٣- التأمين على البضائع .

٤- دفع الثمن بعد استلام البضائع . \* له حق فحص البضائع .

## خريطة ذهنية للبيوع البحرية

من كتاب شرح القانون البحري - د. ثروت عبدالرحيم

أستاذة المادة : أصايل العوهلي

معنى البيوع البحرية : هو بيع يرد على بضائع يتم نقلها بطريق البحر ، ويكون هذا النقل ضروريًا لتنفيذ عقد البيع ، حتى يتسلم المشتري البضاعة ، ويكون عقد البيع البحري مرتبطًا بعقد النقل البحري ، ومرتبًا بعقود أخرى كعقد التأمين .

ملاحظات :

١/ حينما يذكر لك التزام الشحن فذلك يشمل كلاً من :

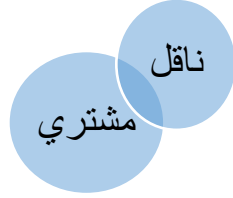
- تسليم البضائع فوق ظهر السفينة .

- القيام بالأعمال المادية المرتبطة بتجهيز البضائع كالتغليف والتخليص الجمركي .

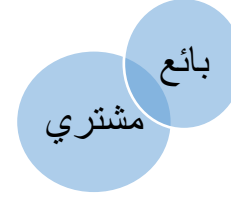
٢/ سند الشحن ( بوليصة الشحن ) : هي وثيقة تثبت انعقاد عقد النقل البحري ، وتلقي الناقل للبضائع وشحنه لها ، وبموجبها يتعهد الناقل بتسليم البضائع .

- أطراف سند الشحن : الناقل والشاحن .

٣/استوعبي متى يدخل الناقل في دائرة الالتزام ، مثلاً :



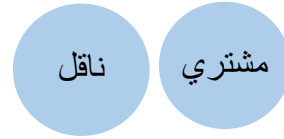
بعد التسليم تتبعد دائرة البائع كأصل عند المشتري لتصبح



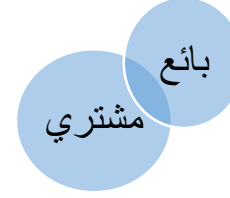
• البيع سيف :

\* تذكرى أن البائع لا يعفى من مسؤوليته بعد التسليم وذلك في الحالات التالية :

- ١- عدم المطابقة .
- ٢- خطأ البائع .
- ٣- الغش .



بعد التسليم تصبح



• البيع فوب :

• لا تُغفلي عن قراءة القضية حول عقد البيع سيف ( تكلفة الشحن ) .

كل التوفيق .