

			اسم الطالبة:
	الشعبة:		الرقم التسلسلي:
الثاني	الشهر:	القانون البحري	اسم المقرر:



درجات الطالبة	رقم السؤال		رقم مخرجات التعلم
	الثاني : ٥ درجات	الأول: ٧ درجات	أ / المعارف
	الرابع : ٤ درجات	الثالث : ٨ درجات	ب / المهارات
	السادس: درجتين	الخامس: ٤ درجات	المجموع : ٣٠ درجة، ثلاثون درجة

السؤال الأول: وضح المصطلحات التالية توضيحاً شاملاً لكافة العناصر المطلوبة

خطأ الناقل: التعدي والتقصير / الإهمال / الإخلال بالالتزام التعاقدية

التسليم في البيع F.O.B:

تسليم البضائع على ظهر السفينة، بوليصة الشحن

التسليم في البيع C.I.F:

تسليم البضائع على ظهر السفينة، بوليصة الشحن ووثيقة التأمين

السؤال الثاني: مقالي قصير (التزمي بحدود المساحة المحددة لك ولا يعني هذا بالضرورة أن الإجابة تحتاج كل ذلك)

بوليصة الشحن أداة إثبات، وضح ذلك

تفيد استلام البضائع وحالتها/ البيانات، ملكيتها، كما أنها تثبت عقد النقل البحري وأطرافه

السؤال الثالث: مقال

تتسع دائرة العقد لتحتوي مايحمي الناقل وتسري آثار ذلك على أطراف عقد النقل البحري طالما كانت شروط ذلك العقد وعناصره الأساسية متوافرة، وعليه يقع المخالف للعقد تحت طائلة المساءلة القانونية والقضائية. ولذلك يجب أن يحرص الناقل وي بذل كافة جهوده ليشمل عقد النقل البحري كل مايحفظ له حقوقه ويقوي دفعه في طلبات التعويض التي قد توجه له . ويتحمل الناقل تبعات تقصيره في ذلك

مامدى تأيدك لذلك، موضحة إجابتك (لا تتجاوزي الأسطر المحددة لك)

لا أؤيد هذه العبارة وذلك لحماية المشرع لمركز الناقل حتى إن لم يحمي نفسه في العقد، وسأوضح خمسة أسباب لدعم ذلك

أولاً: يلعب العرف التجاري دور كبير في حماية الناقل وذلك من خلال نفي مسؤوليته عن تعويض تعرض البضائع للنقص في الحجم أو الوزن وذلك لأسباب تعود إما لطبيعة البضائع أو طول الرحلة والتغيرات الجوية، ونجد أن هذا العرف يعمل به مالم يتفق الأطراف على غير ذلك، ومن شأن اعتراف المشرع بهذا العرف توفير حماية للناقل من تعويضات قد لا تكون عادلة وكذلك تشجيع الناقل ابتداءً على العمل بمجال النقل البحري

ثانياً: منح المشرع للناقل حق ابداء التحفظات على البضائع وكتابة ذلك في بوليصة الشحن، ومن شأن ذلك الحق تدعيم موقف الناقل حينما تُعلّ يده عن تفتيش البضائع وفحصها وذلك مثلاً إذا سُلمت للناقل مغلفة، ومن شأن توفير حق تقديم التحفظات على البضائع دعم الناقل وحمايته من تعويضات عن أضرار لم يتسبب فيها هو أو أحد تابعيه

ثالثاً: يحق للناقل الدفع بعدم التعويض عن الضرر الحاصل للبضائع وذلك إذا أثبت أن ذلك نشأ نتيجة سبب أجنبي لا يد للناقل فيه وأثبت تأثير ذلك السبب الأجنبي على قطع رابطة السببية بين الضرر والخطأ، ويعترف المشرع بهذا الحق للناقل مالم ينص الأطراف على غير ذلك

رابعاً: من صور حماية المشرع للناقل عدم إلزامه بالتعويض قيمة البضائع المحددة في بوليصة الشحن، وهنا يحد المشرع من التلاعب والغش الصادر من الشاحنين.

خامساً: لدعم موقف الناقل أمام الشاحنين والوكلاء مُنح الناقل حق الإشراف على تستيف البضائع على ظهر السفينة ولا يحق منعه من هذا العمل.

السؤال الرابع: مقال قصير (لا تتجاوزي الأسطر المحددة لك)

طلبت منك وزارة النقل والمواصلات تقديم محاضرة عن الملاحة المساندة لمجموعة من طلاب كلية الملك فهد البحرية

أكتبى ٣ أفكار ستقدمينها لهم للتعريف بالموضوع، ونصيحة تعتقدين بأهمية إدراكها فيما يخص موضوع التزامات الناقل

أو موضوع المحاضرة

(١) يعد الإرشاد البحري وسيلة أمان للسفينة عند دخولها الموانئ أو عبورها القنوات البحرية (٢) لا يعمل بهذا المجال إلا

من يحمل التأهيل العلمي والترخيص (٣) دور المرشد استرشادي وذلك لإن الربان هو القائد والمسؤول عن قيادة السفينة

(٤) تتقاضي سلطات الميناء رسوم تقدر على أساس الحمولة الصافية للسفينة (٥) بالرغم من عدم إلزام المشرع الربان/

الناقل على اتباع تعليمات المرشدين إلا أنه يمكنهم فرض عقوبات عند مخالفة السفينة لتعليمات وقواعد اجبارية أو عند

عدم تسبب الربان/ الناقل لمخالفته أحكام المرشد

السؤال الخامس: قضية

اشترى أحمد صاحب مصنع لإنتاج الملابس القطنية سفينة مخصصة للنقل البحري والذي سجلها باسم (سحاب). تعاقد مع عمر ليكون الوكيل الملاحي الناقل لهذه السفينة.

تعاقد خالد مع عمر لينقل له بضائع اشتراها من تاجر ما، وسلم له بوليصة الشحن والتي تفيد سلامة البضائع المشحونة، بعد وصول السفينة للميناء المحدد، رفض وكيل خالد تفريغ البضائع واستلامها بسبب تلفها، تقدم عمر بخطاب إلى مدير عمليات الميناء يطلب منه تفريغ السفينة، وتعهده بتسوية أي مطالبات من صاحب البضائع بالطرق النظامية

أثبت أن تلف البضائع وقع أثناء تنفيذ عقد النقل البحري ويتحمله الناقل

أجيبى على الأسئلة التالية:

هل يحق لعمر الدفع بعدم التعويض بحجة أن ليس له صفة في الدعوى باعتباره وكيلًا ملاحياً فقط؟ ولماذا؟
لا يحق له ذلك، وذلك لقيامه بعملية النقل البحري والإدارة كاملة وكذلك صدور ما يفيد صفته في عقد النقل البحري،

ويتمثل ذلك في تقدمه بخطاب إلى مدير عمليات الميناء والتعهد

ما هو نوع البيع البحري الوارد في القضية؟ ولماذا؟

فوب، وذلك لأن عمر (المشتري) هو من تعاقد مع الناقل

السؤال السادس: هل العبارات التالية صحيحة أم خاطئة، أجيبى على ذلك من خلال كتابة العبارة بعد نهاية الفقرة

من المتصور حدوث ضرر للبضائع في حالة التلف فقط (خطأ)

رص البضائع في الأماكن المخصصة لها هو تستيفها (صح)